

# Onlyyou Supercombi II: Nuevo avisador+detector

Nuevo sistema integrado de avisador y detector portátil Onlyyou Supercombi II, la diferencia respecto al modelo anterior Onlyyou Supercombi es la mejora en la parte de detector, ahora incorpora una antena digital destinada a la detección de los nuevos radares de tipo Multiradar. El resto de funcionalidades y modos de operación son las mismas respecto a las ya conocidas versiones anteriores. Al igual que las actualizaciones en modelos anteriores, esta nueva versión también incluye los nuevos avisos de cámaras que sancionan el uso de cinturón y móvil y que empezaron a funcionar en Abril de este año. También incluye la funcionalidad de anulación real de la parte de detector, mediante borrado de software, para legalizar el producto, en caso necesario, como avisador gps.

## Detector con procesamiento digital

El sistema de detección para las bandas K y Ka está implementado digitalmente en su totalidad, desde la entrada de la señal, barridos tipos "smart" controlados digitalmente y diferenciados para cada banda. Por supuesto, el tratamiento de la señal ya digitalizada se procesa con un DSP y se aplican los algoritmos de corrección y filtrado para los sistemas específicos como Multiradar.



## Características técnicas

- Sistema avisador GPS
- Chipset U-Blox 8.
- Capacidad 35.000 radares.
- Sistema detector de radar.
- Frecuencias de recepción: Banda Ka y Multiradar en K.
- Procesado digital de la señal.
- Sistema detector láser.
- Célula receptora frontal 905nm.
- Altavoz 1W.
- Alimentación: 12-15V, Consumo máximo 320mA.
- Temperatura de operación: 15°C a 65°C.
- Conexión para auriculares y LED de alto brillo para motocicletas.
- Actualización de la base de datos por cable USB.
- Control de volumen.

## Opciones del menú de configuración

- Mensaje de bienvenida.
- Velocidad media
- Velocidad máxima.
- Longitud y latitud.
- Configuración para avisos de velocidad excesiva.
- Brújula digital y gráfica.
- Nivel de alertas del avisador gps configurables.
- Selección de bandas de detector Ka y K de Multiradar.
- Selección de láser.
- Velocidad de activación del detector.
- Modo ocultación detector.
- Hora.
- Versión de Firmware.
- Versión de base de datos.





### **Avisos por voz y display**

- Radares fijos (cabinas, pórticos, casetas laterales).
- Semáforos con cámara.
- Posibles posiciones de radares ocultos, trípodes y móviles.
- Cámaras de control de cinturón y móvil.
- Tramos de velocidad controlada.
- Zonas escolares.
- Puntos de usuario.
- Avisos para detección de radar y láser.
- Avisos de velocidad excesiva.

### **Niveles de avisos del GPS**

- 0: Modo operativo de solo detector.
- 1: Radares fijos, fotorojos, medidores de tramo y cámaras de cinturón/móvil.
- 2: Los anteriores + posibles ocultos.
- 3: Los anteriores + posibles móviles.
- 4: Los anteriores + puntos negros de accidente.
- 5: Los anteriores + zonas escolares.
- 6: Los anteriores + otros futuros.

### **Anulación de detector para su uso en países que este sancionado**

Supercombi II permite la anulación por borrado de software de la parte de detector para poder usarlo dentro de la legalidad en países que esten sancionados este tipo de dispositivos. Pulsando un botón, y en cualquier momento, el dispositivo se convierte en un equivalente al avisador Lince II.

### **¿Quieres cargar tu propia base de datos de radares?**

Si quieres cargar tu propia base de datos de radares en Demac te lo ponemos muy fácil, hacemos pública la utilidad de generación de bases de datos para que puedas ser totalmente autosuficiente.



### Accesorios disponibles para Supercombi II

- Kit para un segundo vehículo. De este modo no tendrá que desmontar los cables ni el soporte de sujeción.
- Soporte adicional muy utilizados en caso de utilizar el dispositivo en distintos vehículos, sin necesidad de ir cambiando el soporte cada vez que cambiemos el dispositivo.
- Cable de mechero adicional, este cable es muy útil en caso de utilizar el dispositivo en distintos vehículos, sin necesidad de ir cambiando el cable cada vez que cambiemos el dispositivo.
- Cable de instalación permanente para no utilizar la toma de mechero.
- LED remoto que se conecta al puerto USB de dispositivo, informándole con un código luminoso de las distintas alertas.

**Asegúrese que la luna delantera de su vehículo no sea atómica ya que el detector de radar podría no funcionar correctamente**

