Onlyyou Supercombi III: Nuevo avisador+detector

Onlyyou Supercombi III lleva la misma parte de detector que el modelo anterior Supercombi II pero con una mejora palpable en lo que a la parte de avisador gps se refiere. Esta nueva versión supone un nuevo avance en la mejora continua de la familia de dispositivos combi/supercombi. Si ya el detector de Supercombi II supone un ascenso de varios escalones en tecnología con procesado digital, ahora Supercombi 3 posee una parte de avisador mucho mas evolucionada con pantalla gráfica OLED. Al igual que el anterior modelo Supercombi II, tambien detecta los nuevos radares de tipo Multaradar que operan en banda K. Sin duda alguna este nuevo modelo supone otro paso mas que mejora ampliamente las posibilidades de este tipo de sistemas integrados de avisador+detector portátil.

Las mejoras de aviso GPS se complementan a la perfección con el nuevo detector con procesado digital para bandas Ka y K de Mutaradar, además del receptor frontal láser. Supercombi III es el «todo en uno» que usted necesita para circular más tranquilo y con más seguridad. Su caracteristica de equipo portátil le hace único en su sector y facilita el uso en varios vehículos, sin necesidad de instalación.

Este dispositivo es un auténtico sistema de seguridad en carretera para su vehículo que mejora el nivel de alerta al circular en su coche.

Onlyyou Supercombi III puede utilizarse como avisador o avisador+detector combinado en función de la normativa del país de uso. En España debe anularse la función de detección para su uso con la versión de firmware 3020 o superior (opción de entrega por defecto). Más información en la página de actualizaciones.

DETECCIÓN DE RADARES DAHUA

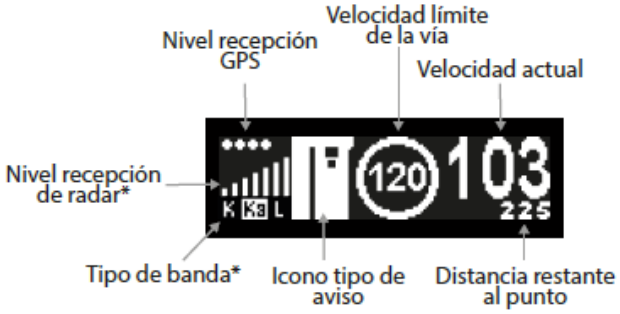
A partir de Junio de 2022 todos los Onlyyou Supercombi III vendidos llevan cargado el nuevo firmware para detección de radares Dahua.

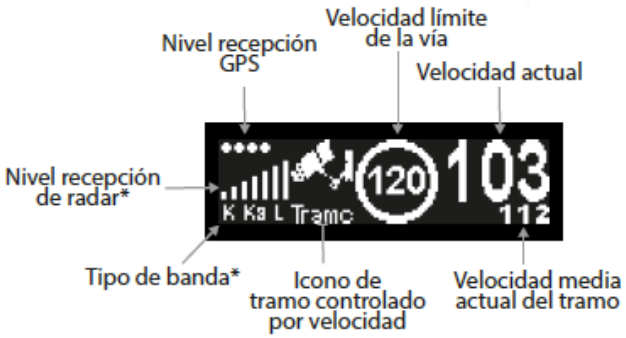
DETECTOR CON PROCESADO DIGITAL

El sistema de detección para las bandas K y Ka está implementado digitalmente en su totalidad, desde la entrada de la señal, barridos tipos “smart” controlados digitalmente y diferenciados para cada banda. Por supuesto, el tratamiento de la señal ya digitalizada se procesa con un DSP y se aplican los algoritmos de corrección y filtrado para los sistemas específicos como Multaradar.

MUESTRA DE AVISOS EN PANTALLA

Supercombi III muestra en pantalla los avisos de la siguiente forma, ponemos de ejemplo dos avisos, uno de radar fijo y otro de medidor de tramo.





SISTEMA DE MENU SUPERCOMBI III

– Versión
– Mensaje de bienvenida
– Aviso límite de velocidad
– Aviso de radares fijos
– Aviso de radares de tramo
– Aviso de semáforos con cámara
– Aviso de posibles radares ocultos
– Aviso de controles con cámara (cinturón, etc…)
– Aviso de puntos negros de accidnetes
– Aviso de zonas escolares
– Banda K
– Banda Ka
– Láser
– Velocidad de encendido automático del detector
– Autodesconexión del detector
– Zona horaria
– Regulación de brillo de display
– Rotar pantalla
– Valores de fábrica
– Reset WiFi password
– Estadísticas de viaje
– Latitud y Longitud

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

– Sistema GPS con antena incorporada.
– Detector de radar en bandas K y Ka ultrasensible.
– Detector láser frontal.
– Conexión para auriculares y LED de alto brillo para motocicletas (opcional).
– Actualización de la base datos por cable USB y WiFi.
– Control de volumen.
– Pantalla gráfica OLED.

INFORMACIÓN DE AVISOS CON VOZ Y TEXTO

– Aviso de puntos negros de accidente, zonas escolares, etc…
– Aviso para varios tipos de radar:
– Radar fijo
– Radar de semáforo

– Radar oculto
– Tramo con velocidad controlada
– Cámaras de cinturón y distancia
– Aviso para detección de radar y láser.
– Aviso de velocidad excesiva.

Radar fijo

Control con cámara (cinturón, etc...)

Tramo controlado por velocidad

Punto negro de accidente

Semáforo con cámara

Zona escolar

Posible radar oculto

ESPECIFICACIONES TECNICAS

– Display OLED gráfico.
– Actualizaciónes gratuitas de base de datos vía WiFi o USB.
– Base de datos de radares con las posiciones de España, Portugal y Andorra.
– Sistema avisador GPS: Ublox 8.0 engine, sensibilidad -166dBm, precisión <10m, capacidad >35.000 puntos.
– Sistema detector de radar.
– Frecuencias de recepción: 24.000-24.250GHz (Banda K), 34-36GHz (Banda Ka).
– Sistema detector láser
– Célula receptora frontal 905nm
– Altavoz: 1W
– Alimentación: 12-15V
– Consumo máximo: 500mA
– Temperatura de operación: -15 a 55ºC

ACCESORIOS DISPONIBLES PARA SUPERCOMBI III

– Kit para un segundo vehículo. De este modo no tendrá que desmontar los cables ni el soporte de sujección.
– Soporte adicional muy utilizados en caso de utilizar el dispositivo en distintos vehículos, sin necesidad de ir cambiando el soporte cada vez que cambiemos el dispositivo.
– Cable de mechero adicional, este cable es muy util en caso de utilizar el dispositivo en distintos vehículos, sin necesidad de ir cambiando el cable cada vez que cambiemos el dispositivo.
– Cable de instalación permanente para no utilizar la toma de mechero.
– LED remoto que se conecta al puerto USB de dispositivo, informándole con un código luminoso de las distintas alertas.

LEGALIDAD DE ONLYYOU SUPERCOMBI III

Recordamos también que este dispositivo, con el firmware de solo avisador de radares y con la parte de detector inhabilitada, es totalmente legal según

sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 3 de San Sebastián.

Asegúrese que la luna delantera de su vehículo no sea atérmica ya que el detector de radar podría no funcionar correctamente