Demac Motor en el Salón de Inventores de Ginebra

DEMAC MOTOR ha estado en el 33 salon de inventores de Ginebra donde ha presentado novedades y ha recibido premios. Hemos recibido la Medalla de oro con mención especial del Jurado y también el premio especial del estado de Ginebra.

Salón de Inventores de Ginebra

Con el economizador de combustible demac a recibido la medalla de plata. Para mas informacion PINCHA AQUI. En la patente de la antena con luz para telefonía móvil medalla de oro con felicitación especial del jurado y en la caja de cambios desarrollada por un compañero medalla de plata en Ginebra.

DIPLÔME

SALON INTERNATIONAL DES INVENTIONS

GENÈVE

Après examen, le Jury International a décidé

de remettre à: José Luis DE LA TORRE BARREIRO

pour l'invention: Dispositif de freinage universel sans connexion avec le vehicule

UNE MEDAILLE D'OR

Avec les félicitations du jury

Genève, le 8 avril 2005

Le Rapporteur du Jury

Le Président du Comité d'Organisation du Salon

DIPLÔME

SALON INTERNATIONAL DES INVENTIONS

GENÈVE

Après examen, le Jury International a décidé

de remettre à: José Luis DE LA TORRE BARREIRO

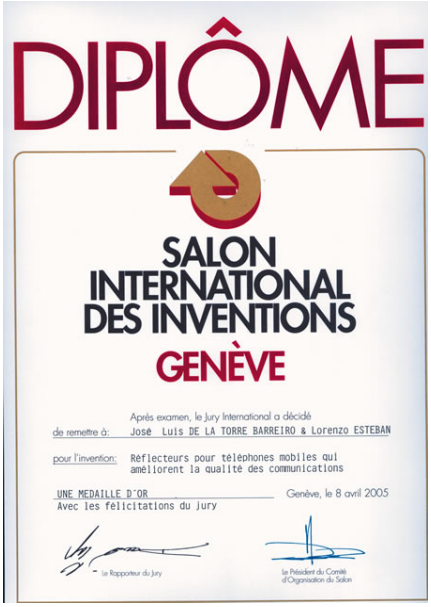
pour l'invention: Système pour économiser le carburant

UNE MEDAILLE D'ARGENT

Genève, le 8 avril 2005

Le Rapporteur du Jury

Le Président du Comité d'Organisation du Salon


DIPLÔME

SALON INTERNATIONAL DES INVENTIONS

GENÈVE

Après examen, le Jury International a décidé

de remettre à: José Luis DE LA TORRE BARREIRO & Lorenzo ESTEBAN

pour l'invention: Réflecteurs pour téléphones mobiles qui améliorent la qualité des communications

UNE MEDAILLE D'OR

Avec les félicitations du jury

Genève, le 8 avril 2005

Le Rapporteur du Jury

Le Président du Comité d'Organisation du Salon

La principal novedad fue el sistema inercial indicador de frenada o accidente (caida) para cualquier vehiculo, u objeto en movimiendo. Tanto moto, bicicleta, patines, monopatin, sky…

Es dispositivo indicador que se ilumina cuando se produce una frenada o una deceleracion o caida. Este dispositivo esta «enseñado» para diferenciar entre una caida accidental o un accidente o golpe.

En un casco de moto trabaja de la siguiente manera

El sistema detecta una frenada activandose una luz visible roja que avisa a los demas conductores.
Si se produce una caida se activan unas luces naranjas intermitentes y una señal de radio que indica la posicion del accidentado.

IBS incorpora luces indicadoras de freno, luces indicadoras de accidente.
Adenas de las luces incorpora un emisor de radio frecuencia o GPS/GSM (OPCIONAL).
La alimentacion se realiza por baterias recargables con energia solar
El dispositivo tiene dos sensores G que le dan los valores de aceleracion en dos ejes, y asi detectar cuando hay frenadas y de que intensidad son.

Esta sería una innovación muy importante en el campo de la seguridad vial para motoristas, de seguro sería capaz de salvar mas de una vida y por

consiguiente estamos ante un invento de origen español muy importante en materia de seguridad vial.