Servicio de bascula para pesar motos

En líneas generales, el servicio de bascula para pesar motos proporciona el peso por rueda, por eje, reparto de pesos y total de la moto. Se entrega un informe detallado con los datos obtenidos en la medición.

¿Por qué es importante medir el peso del vehículo en la báscula?

La fuerza (o peso) que aplica cada rueda del coche sobre el asfalto debería estar equilibrada en la medida de lo posible. Este equilibrio consiste en un reparto entre ejes, pero también reparto entre ruedas del mismo eje. Este último reparto de pesos es crítico, ya que influye de forma decisiva sobre:

Frenado:
Dos ruedas del mismo eje con pesos distintos en báscula, provocan una desviación en la frenada. De hecho, se genera un par de fuerzas que al frenar, causa una modificación de la trayectoria del coche hacia el lado de la rueda que más peso soporta. Éste caso implica distintas consecuencias si se produce en el eje delantero o en el trasero, ya que el efecto “balanceo” o transferencia de peso del eje trasero al delantero cuando se inicia la frenada, provoca un par adicional y perpendicular que se suma al del eje. En cualquier caso, resulta importante que estos pares sean lo más bajo posibles para evitar accidentes o mejorar seguridad y prestaciones.

Aceleración:
En el caso de las motos, los pesos por rueda bien repartidos evitan el típico efecto de desviación lateral del eje trasero en la arrancada.

Paso por curva:
En este caso, el reparto de pesos ha de estar equilibrado tanto por eje como por ruedas del mismo eje. Sólo de esta forma, se puede obtener un comportamiento neutro frente a las aceleraciones laterales en coches. Las motos obtienen mejores resultado cuando la báscula encuentra el mejor reparto de pesos entre ruedas, pero con el piloto encima. En la medida que realizamos, el piloto en concreto puede incluirse en la medición (se sube encima de la moto y adopta la posición estándar) para ajustar al máximo las prestaciones que resultarán. Rueda siendo pesada en báscula

¿Cuándo se debería pesar la moto?

Incluso las motos de estricta serie son susceptibles de medirse en la báscula para mejorar sus prestaciones, pero los casos más importantes son:

– Después de una reparación estructural o accidente que haya afectado a una o varias ruedas. También golpes al eje trasero pueden provocar deformaciones en los anclajes de la suspensión que provocan una diferencia en el apoyo de las ruedas.
– Vehículos ya antiguos, que presentan deformaciones en silentblocks o muelles de suspensión “cansados”. Es habitual que se produzcan diferencias
– Suspensiones roscadas o regulables. Tanto las cotas de altura como precarga de los muelles son vitales en este tipo de suspensiones. Sólo unos milímetros de precarga pueden provocar muchos kg de diferencia en el apoyo de cada rueda. En este caso resulta obligatorio realizar la medición de pesos, ya que no sirve una sencilla igualación de longitudes del cuerpo roscado. Además, se puede aprovechar para corregir las diferencias que aparecen de “serie” u optimizar para el peso del piloto y combustible en carreras.

¿Cómo se pesa una moto?

Dependiendo si el cliente quiere ser incluido en la medición o no, la moto se sube a 2 básculas electrónicas conectadas entre sí, con precisión de 0.5kg y calibradas periódicamente, previa puesta a cero del sistema. El técnico anota los resultados en el informe, que se imprime y entrega posteriormente. Equipo de medición. Centralita de báscula.

¿Cuál es el precio del informe de la báscula?

El precio de pesar un coche en la báscula es de 20€, y 15€ para una moto.

¿Dónde puedo pesar mi vehículo?

Nuestras instalaciones están en Madrid, Calle Vidrieros, 9. 28660 Boadilla del Monte. Ver Mapa de acceso. Solicite cita previa sin compromiso en el teléfono 916326130

Enlaces de interés

Informe ejemplo en PDF.
Centro de balanceo de un vehículo.
Reparto de pesos.
Regular suspensiones roscadas (foro).