

Bascula Demac para pesar coches y motos

El servicio de báscula para vehículos proporciona el peso por rueda, por eje, reparto de pesos y total del coche o moto. Se entrega un informe detallado con los datos obtenidos en la medición. Seleccione si su vehículo es un coche o una moto y a continuación Demac le ofrecerá un informa detallado.

Servicio de bascula para pesar coches



En líneas generales, el servicio de bascula para vehículos proporciona el peso por rueda, por eje, reparto de pesos y total del coche o moto. Se entrega un informe detallado con los datos obtenidos en la medición. La fuerza (o peso) que aplica cada rueda del coche sobre el asfalto debería estar equilibrada en la medida de lo posible. Este equilibrio consiste en un reparto entre ejes, pero también reparto entre ruedas del mismo eje. Este último reparto de pesos es crítico, ya que influye de forma decisiva sobre frenado, aceleración y paso por curva.

Servicio de bascula para pesar motos



En líneas generales, el servicio de bascula para vehículos proporciona el peso por rueda, por eje, reparto de pesos y total de la moto. Se entrega un informe detallado con los datos obtenidos en la medición. La fuerza (o peso) que aplica cada rueda del coche sobre el asfalto debería estar equilibrada en la medida de lo posible. Este equilibrio consiste en un reparto entre ejes, pero también reparto entre ruedas del mismo eje. Este último reparto de pesos es crítico, ya que influye de forma decisiva sobre frenado, aceleración y paso por curva.

¿Cuándo se debería pesar el coche en bascula?

Incluso los coches de estricta serie son susceptibles de medirse en la bascula para mejorar sus prestaciones, pero los casos más importantes son:

- Cuando el coche se desvía hacia un lado en la marcha.
- Puede ser síntoma de un reparto incorrecto entre derecha e izquierda.
- Después de una reparación estructural o accidente que haya afectado a una o varias ruedas. También golpes al eje trasero pueden provocar deformaciones en los anclajes de la suspensión que provocan una diferencia en el apoyo de las ruedas.
- Vehículos ya antiguos, que presentan deformaciones en silentblocks o muelles de suspensión "cansados". Es habitual que se produzcan diferencias.
- Suspensiones roscadas o regulables. Tanto las cotas de altura como precarga de los muelles son vitales en este tipo de suspensiones. Sólo unos milímetros de precarga pueden provocar muchos kg de diferencia en el apoyo de cada rueda. En este caso resulta obligatorio realizar la medición de pesos, ya que no sirve una sencilla igualación de longitudes del cuerpo roscado. Además, se puede aprovechar para corregir las diferencias que aparecen de "serie" u optimizar para el peso del piloto y combustible en carreras.

¿Cuándo se debería pesar la moto en bascula?

Incluso las motos de estricta serie son susceptibles de medirse en la báscula para mejorar sus prestaciones, pero los casos más importantes son:

- Después de una reparación estructural o accidente que haya afectado a una o varias ruedas. También golpes al eje trasero pueden provocar deformaciones en los anclajes de la suspensión que provocan una diferencia en el apoyo de las ruedas.
- Vehículos ya antiguos, que presentan deformaciones en silentblocks o muelles de suspensión "cansados". Es habitual que se produzcan diferencias
- Suspensiones roscadas o regulables. Tanto las cotas de altura como precarga de los muelles son vitales en este tipo de suspensiones. Sólo unos milímetros de precarga pueden provocar muchos kg de diferencia en el apoyo de cada rueda. En este caso resulta obligatorio realizar la medición de pesos, ya que no sirve una sencilla igualación de longitudes del cuerpo roscado. Además, se puede aprovechar para corregir las diferencias que aparecen de "serie" u optimizar para el peso del piloto y combustible en carreras.

